

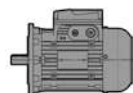
4 poli - 1 500 min⁻¹

IP 55
IC 411
Classe di isolamento F
Classe di sovratemperatura B

4 poles - 1 500 min⁻¹

IP 55
IC 411
Insulation class F
Temperature rise class B

400V - 50Hz
ErP



U.T.C. 1371

P_N	Motore Motor	n_N	M_N	I_N	$\cos \varphi$	η			$\frac{M_S}{M_N}$	$\frac{M_{\max}}{M_N}$	$\frac{I_S}{I_N}$	J_0	z_0	Massa Mass
kW		min ⁻¹	N m	A 400V		IEC 60034-2-1						kg m ²	avv./h starts/h	kg
						100%	75%	50%						
0,12	HB 63 A 4	1 370	0,84	0,52	0,61	55	52,2	48,5	2,2	2,5	2,7	0,0002	12 500	3,9
0,18	HB 63 B 4	1 360	1,26	0,7	0,63	58,9	56,1	50	2,1	2,3	2,8	0,0003	12 500	4,5
0,25 *	HB 63 C 4	1 360	1,76	0,95	0,61	62,3	60,5	53,5	2,5	2,6	3	0,0004	10 000	5,1
0,25	HB 71 A 4	1 400	1,71	0,8	0,68	66,7	66	60,4	2,2	2,5	3,6	0,0007	10 000	5,7
0,37	HB 71 B 4	1 400	2,52	1,1	0,68	71,4	70,9	67,8	2,5	2,8	4	0,0009	10 000	6,6
0,55 *	HB 71 C 4	1 385	3,79	1,6	0,69	71,5	72,1	68,8	2,6	2,9	4	0,0011	8 000	7,4
0,75 *	HB 71 D 4	1 370	5,2	2,15	0,70	72,1	73,3	69,1	2,8	2,9	4,0	0,00129	7 100	8,3
0,55	HB 80 A 4	1 405	3,74	1,38	0,78	73,8	74	70,1	2,5	3,58	4,9	0,0019	8 000	7,6
0,75	HB 80 B 4	1 410	5,1	1,9	0,77	74,7	74,2	70,5	2,8	3,0	5,2	0,00234	7 100	9,1
1,1 *	HB 80 C 4	1 400	7,5	2,8	0,79	75	75,6	72	2,9	3,0	5,2	0,00314	5 000	11,1
1,1	HB 90 S 4	1 410	7,4	3	0,70	75,2	74,7	70	2,6	2,9	4,4	0,00234	5 000	13,1
1,5	HB 90 L 4	1 410	10,2	3,9	0,71	77,2	79	74,5	3,2	3,6	5,2	0,00335	4 000	16
1,85 *	HB 90 LB 4	1 400	12,6	4,5	0,76	78,6	80	77,1	2,9	3,2	5,1	0,00365	4 000	17
2,2 * □	HB 90 LC 4	1 400	15	5,7	0,70	79,7	80,3	77,2	2,8	3,2	4,9	0,00415	3 150	19
2,2	HB 100 LA 4	1 420	14,8	5,1	0,78	80	80,8	79,2	2,7	3,2	5,1	0,00505	3 150	20
3	HB 100 LB 4	1 425	20,1	6,9	0,76	82,8	83,7	82	2,8	3,2	5,5	0,00685	3 150	24
4	HB 112 M 4	1 430	26,7	9,2	0,75	83,4	84,1	82,6	3,0	3,4	6,0	0,01082	2 500	30
5,5 * □	HB 112 MC 4	1 420	37	12,3	0,76	84,7	86,1	85,7	3,0	3,4	6,1	0,01302	1 800	33
5,5	HB 132 S 4	1 450	26,2	12,2	0,76	86,3	86,9	85,7	3,2	3,4	6,3	0,02347	1 800	45
7,5	HB 132 M 4	1 450	49,4	15,8	0,79	87,1	87,7	86,5	3,4	3,6	7,0	0,03197	1 250	54
9,2 *	HB 132 MB 4	1 450	61	19,5	0,77	88	89,4	87,6	3,5	4,24	7,2	0,03765	1 060	60
11 * □	HB 132 MC 4	1 450	72	23	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,04325	900	66
11 □	HB 160 SC 4	1 450	72	23	0,78	87,8	88,2	87	3,5	3,8	7,3	0,04325	900	75

Valore di efficienza non conforme alla classe IE3 (IEC 60034-30); la potenza nominale e i dati di targa sono riferiti al servizio intermittente S3 70%.

Efficiency value not complying with IE3 class range (IEC 60034-30); nominal power and name plate referred to S3 70% intermittent duty.

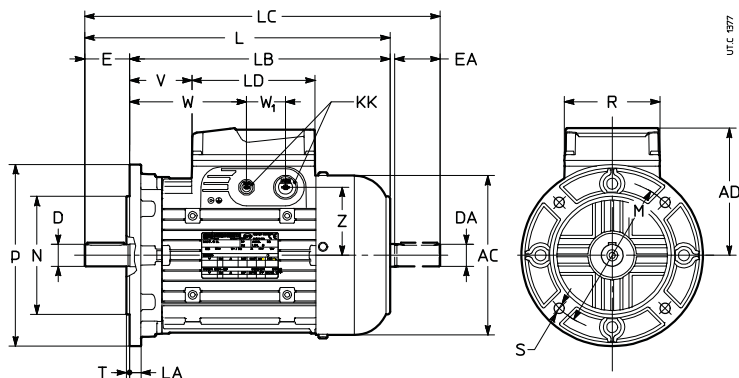
* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.
□ Classe di sovratemperatura F.

* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.
□ Temperature rise class F.

3.7 Dimensioni motore HB

3.7 HB motor dimensions

Forma costruttiva – Mounting position IM **B5**, IM **B5R**, IM **B5...**



63 ... 160S

Grand. motore Motor size													Estremità d'albero – Shaft end				Flangia – Flange															
		AC	AD	L	LB	LC	LD	KK 2)	R	V	W	W ₁	Z	D DA Ø	1) E EA	F FA h9	GA GC	M	N Ø	P Ø	LA Ø	S Ø	T									
63	B5R	123	95	226	206	251	103	4xM16	86	46	86	36	45	9 j6 M3	20	3	10,2	100	80 j6	120	8	7	3									
	B5A			229	257	115				95 j6	140			10	9	3,5																
	B5			212	189					240	11 ³⁾ j6 M4			23 ³⁾	12,5		130		110 j6	160	115	95 j6	140	10	9							
	BX1																															
71	B5B	138	112	258	235	287	2xM16 + 2xM20		66	106		62	11 j6 M4	23		12,5	100	80 j6	120	8	7	3										
	B5R									115			95 j6	140	10	9		3,5														
	B5A			265		301				14 j6 M5			30	5	16	130			110 j6	160	115	95 j6	140	10	9							
	B5			246	216	282							11 ³⁾ j6 M4	23 ³⁾	4				12,5	165		130 j6	200	12	11							
	BX2			239	268	14 ³⁾ j6 M5								30 ³⁾	5				16			130	110 j6	160	115	95 j6	140	10	9			
	BX5			246	282									14 ³⁾ j6 M5	30 ³⁾				5				16	130		110 j6	160	115	95 j6	140	10	9
	BX1																															
80	B5B	156	121	284	254	321			80	120		71	14 j6 M5	30			115	95 j6	140	10	9	3										
	B5R									130			110 j6	160		9		3,5														
	B5A			294		341				19 j6 M6			40	6	21,5	165		130 j6	200	12	11											
	B5			273	233	320							14 ³⁾ j6 M5	30 ³⁾	5			16	130	110 j6	160	10	9									
BX2	263	300																														
90 S ⁴⁾	B5S	176	141	308	278	345	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	75	14 j6 M5	30			130	110 j6	160	10	9											
	B5B			318	365	19 j6 M6			40	6			21,5	165	130 j6	200		12	11													
	B5R			297	257				344	24 j6 M8			50		8	27		165	130 j6	200	12	11										
	B5			307	364																											
90 L	B5S			338	308	375			90	150			14 j6 M5	30	5	16	130	110 j6	160	10	9											
	B5B			348	395	19 j6 M6			40	6			21,5	165	130 j6	200		12	11													
	B5R			327	287				374	24 j6 M8			50		8	27		165	130 j6	200	12	11										
	B5			337	394																											
100	B5C	194	151	377	337	425			109	169		86	19 j6 M6	40	6	21,5	130	110 j6	160	10	9											
	B5S								165	130 j6			200	12	11																	
	B5R			387		445			24 j6 M8	50			8	27	215	180 j6		250	14	14	4											
	B5A			397		465				28 j6 M10			60			31		265	230 j6	300												
B5	370	310	438																													
112	B5S	218	163	402	362	451			126	186		98	19 j6 M6	40	6	21,5	165	130 j6	200	12	11	3,5										
	B5R			412	471	24 j6 M8			50	8			27	215	180 j6	250		14	14	4												
	B5A			422	491				28 j6 M10	60					31	265		230 j6	300													
	B5			396	336					465																						
132 S, M ⁴⁾	B5S	257	194	470	420	529	2xM16 + 2xM32	148	113	201	55	109	24 j6 M8	50		27	165	130 j6	200	12	11	3,5										
	B5B			480	549	28 j6 M10			60				31	215	180 j6	250		14	14	4												
	B5R									38 k6 M12			80		10	41		265	230 j6	300												
	B5A			500					589	24 j6 M8			50		8	27			165	130 j6	200	12	11	3,5								
	B5			465	385				554				28 j6 M10		60					31	215	180 j6	250	14	14	4						
132 MA ... MC	B5S			530	480	589			173	261				24 j6 M8	50	8	27	165	130 j6	200		12	11	3,5								
	B5B	540		609	38 k6 M12	80			10	41			265	230 j6	300																	
	B5R					24 j6 M8			50	8				27	165	130 j6	200		12	11	3,5											
	B5A	560		649					28 j6 M10	60						31	215		180 j6	250	14	14	4									
B5	525	445	614																													
160 S	B5			574	464	663			157	245			42 k6 M16 ⁵⁾	110 ⁵⁾	12 ⁵⁾	45 ⁵⁾	300	250 h6	350	15	18	5										

1) Foro filettato in testa.

2) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato).

3) Estremità d'albero non normalizzata.

4) Per motore **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** e **HB3 132 S 4** quote come grand. motore 90L e 132 MA ... MC, rispettivamente.

5) Le dimensioni della seconda estremità d'albero sono le stesse della grand. 132.

1) Tapped butt-end hole.

2) Prearranged for cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side).

3) Shaft end not according to standard.

4) For motors **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** and **HB3 132 S 4** dimensions are the ones as sizes 90L and 132 MA ... MC, respectively.

5) The dimensions of second shaft are the same as size 132.